

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Artikel Ilmiah : The Model of Public Masive Transportation That is Desired by Society
 Penulis Artikel Ilmiah : Penulis Tunggal (Dadang Supriyatno)
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : IOSR Journal of Mechanical and Civil Engineering (IOSR-JMCE)
 b. Nomor/Volume/Hal : Vol.13, Issue 4 Ver.1
 c. Edisi (bulan/tahun) : Juli-Agustus 2016
 d. Penerbit : IOSR
 e. Jumlah halaman : 6 halaman

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri √ pada kategori yang tepat)	1	Jurnal Ilmiah Internasional terindeks pada database Internasional Bereputasi dan Berfaktor Dampak
	2	Jurnal Ilmiah Internasional terindeks pada basis data Internasional Bereputasi
	3	Jurnal Ilmiah Internasional terindeks pada basis data Internasional di Luar Kategori 2
	4	Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi Dikti / peringkat 1 & 2
	5	Jurnal Ilmiah Nasional Berbahasa Inggris/ PBB terindeks CABI/ICI/ peringkat 3 & 4
	6	Jurnal Ilmiah Nasional berbahasa Indonesia / PBB / peringkat 5 & 6
	7	Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi
	8	Jurnal Berbahasa PBB namun tak memenuhi syarat sebagai Jurnal Internasional

I. Hasil Penilaian Validasi :

No.	ASPEK	URAIAN/KOMENTAR PENILAIAN
1.	Indikasi Plagiasi	<i>tidak ditemukan</i>
2.	Linieritas	<i>sangat sesuai & penyempurnaan ilmu pengetahuan</i>

II. Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (isikan di kolom yang sesuai)								Nilai Akhir Yang Diperoleh	
	1	2	3	4	5	6	7	8		
Kelengkapan dan kesesuaian unsur isi jurnal (10%)									1,0	
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)									3,0	
Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)									3,0	
Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)									3,0	
Total = (100%)									10,0	100%
Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama/ Anggota/ Utama)									100%	

KOMENTAR / ULASAN PEER REVIEW

*Kelengkapan dan kesesuaian unsur	<i>-Konten tulis ilmiah memenuhi kelengkapan & kesesuaian unsur jurnal internasional</i>
*Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan	<i>-Ruang lingkup cukup luas & pembahasan fokus terkait transportasi umum massal dan analisis mobilitas publik</i>
*Kecukupan & kemutakhiran data & metodologi	<i>-metodologi dan pendekatan model kuantitatif yg didukung data time series yg cukup lengkap</i>
*Kelengkapan unsur & kualitas penerbit	<i>-Penerbit cukup berkualitas, dan web yg dapat diakses & cepat</i>

Yogyakarta, 27-10-2020
 Reviewer 1,

Agus Taufik Mulyono

Prof. Dr. Ir. Agus Taufik Mulyono, M.T., ATU., IPU., ASEAN Eng.
 NIP : 19650817 199003 1 002
 Jabatan/Pangkat : Guru Besar, Pembina Utama (IV/e)
 Unit kerja : Teknik Sipil dan Lingkungan UGM
 Bidang Ilmu : Transportasi

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Artikel Ilmiah : The Model of Public Masive Transportation That is Desired by Society
 Penulis Artikel Ilmiah : Penulis Tunggal (Dadang Supriatno)
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : IOSR Journal of Mechanical and Civil Engineering (IOSR-
 JMCE)
 b. Nomor/Volume/Hal : Vol.13, Issue 4 Ver.1
 c. Edisi (bulan/tahun) : Juli-Agustus 2016
 d. Penerbit : IOSR
 e. Jumlah halaman : 6 halaman

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri √ pada kategori yang tepat)	1	Jurnal Ilmiah Internasional terindeks pada database Internasional Bereputasi dan Berfaktor Dampak
	2	Jurnal Ilmiah Internasional terindeks pada basis data Internasional Bereputasi
	3	Jurnal Ilmiah Internasional terindeks pada basis data Internasional di Luar Kategori 2
	4	Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi Dikti / peringkat 1 & 2
	5	Jurnal Ilmiah Nasional Berbahasa Inggris/ PBB terindeks CABI/ICI/ peringkat 3 & 4
	6	Jurnal Ilmiah Nasional berbahasa Indonesia / PBB / peringkat 5 & 6
	7	Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi
	8	√ Jurnal Berbahasa PBB namun tak memenuhi syarat sebagai Jurnal Internasional

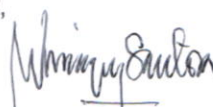
I. Hasil Penilaian Validasi :

No.	ASPEK	URAIAN/KOMENTAR PENILAIAN
1.	Indikasi Plagiasi	tidak ditemukan
2.	Linieritas	sesuai dengan bidang ilmu

II. Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (isikan di kolom yang sesuai)								Nilai Akhir Yang Diperoleh
	1	2	3	4	5	6	7	8	
	Internas. Terindeks Bereputasi dan Berfaktor Dampak (Maks. 40)	Internas. Terindeks pada Basis data Internasional Bereputasi (Maks. 30)	Internas. Terindeks pada basis data Internasional di luar kategori 2 (Maks 20)	Nasional Terakreditasi Dikti / Peringkat 1 & 2 (Maks. 25)	Nasional berbahasa Inggris Terindeks CABI/ICI/ Peringkat 3 & 4, (Maks. 20)	Nasional berbahasa Indonesia Terindeks Kemenris tekdiikti Peringkat 5 & 6 (Maks 15)	Nasional Tidak Terakreditasi (Maks. 10)	Berbahasa PBB, tidak memenuhi Syarat Jurnal Internas. (Maks.10)	
Kelengkapan dan kesesuaian unsur isi jurnal (10%)								0,9	
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)								2,7	
Kecukupan dan kemutakhiran data/ informasi dan metodologi (30%)								2,7	
Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)								2,7	
Total = (100%)								9,0	9,0
Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama/ Anggota/ Utama)								100%	
KOMENTAR / ULASAN PEER REVIEW									
*Kelengkapan dan kesesuaian unsur	Makalah lengkap dan unsur-unsurnya sesuai.								
*Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan	Lingkup dan kedalaman pembahasan cukup baik.								
*Kecukupan & kemutakhiran data & metodologi	Data yang digunakan up to date.								
*Kelengkapan unsur & kualitas penerbit	Kelengkapan dan kualitas penerbit baik.								

Bandung, 17-10-2020
 Reviewer 2,



Prof. Ir. Wimpy Santosa, M.Eng., MSCE., Ph.D.
 NIP : 1980040 / 0417125401
 Jabatan/Pangkat : Guru Besar,
 Unit kerja : Teknik Sipil Univ. Khatolik Parahiyangan Bandung
 Bidang Ilmu : Rekayasa Transportasi